

为南海周边国家提供地震海啸监测预警服务

南中国海区域海啸预警中心开展业务化试运行

由我国国家海洋局承建的联合国教科文组织政府间海洋学委员会(IOC)南中国海区域海啸预警中心近日开展业务化试运行,为南海周边国家提供地震海啸监测预警服务。

南中国海区域:国际公认的海啸潜在发生源地

“这个中心的国际预警服务区域,包括南海、苏禄海和苏拉威西海,覆盖了该区域主要的地震俯冲带,为南中国海周边的中国、文莱、柬埔寨、印尼、马来西亚、菲律宾、新加坡、泰国、越南,以及我国香港、澳门特别行政区提供全天候的地震海啸监测预警服务。”国家海洋局预报减灾司司长王华在南中国海区域海啸预警中心业务化试运行媒体通气会上说。

是国际公认的海啸潜在发生源地,其引发的区域海啸对南海周边各国威胁极大。

据历史海啸数据统计,南中国海区域在历史上曾发生过四十多次海啸。1897年苏禄海北部发生强烈地震海啸,据报道造成100余人死亡;1976年苏拉威西海发生8.0级地震海啸,造成菲律宾近8000人死亡或失踪,局部海啸波幅超过4-5米。

我国首个24小时运作的国际海啸预警中心

由于全球80%以上的地震海啸集中在太平洋,为推进太平洋各区域国家之间的协同发展,促进区域内观测和预警资源共享,太平洋海啸预警系统政府间协调组推动建设南中国海、西南太平洋、东南太平洋和中美洲四个次区域级预警系统。

国家海洋环境预报中心主任于福

江说,根据数值模拟,若马尼拉海沟北段发生8.5级地震海啸,海啸波将会严重影响菲律宾、越南、马来西亚、文莱,以及我国华南沿海等国家和地区。

2009年召开的太平洋海啸预警与减灾系统政府间协调组第23次会议决定建立南中国海区域工作组,通过加强区域协作开展南中国海海啸预警与减灾系统建设。2013年举行的太平洋海啸预警与减灾系统政府间协调组第25次大会,正式同意依托我国国家海洋局建设IOC南中国海区域海啸预警中心。2017年6月,正式批准同意IOC南中国海区域海啸预警中心于2018年初开展业务化试运行。

王华说,南中国海区域海啸预警中心投入业务化试运行,是我国开展南中国海周边国家海洋领域务实合作、参与区域海洋治理的一项重要成果。该中心同时也是国家海洋局首个24小时业务化运作的国际预警中心。

加强国际协调合作 加大自主成果创新

国家海洋环境预报中心海啸预警室主任原野说,近年来,我国地震海啸监测预警能力得到了跨越式提升。我国自主研发的新一代智能化海啸监测预警人机交互平台,使得海啸预警时效由2015年的20-30分钟缩短至8-10分钟,达到了国际先进水平。

“地震海啸监测设施就像我们的耳目一样,海啸灾害的预警报工作就是和时间赛跑,有更多的耳目,就能让我们在这场和时间赛跑中占得先机。”王华说。

他说,我国将进一步加大自主成果创新,加强国际协调和合作,为我国沿海地区、南中国海周边国家提供快速的海啸预警信息服务。

(据新华社北京2月8日电 记者刘诗平)



当地时间2月7日,海军第27批护航编队抵达赤道(0°纬线)和本初子午线(0°经线)交会点时,举行“新时代、新航程、从零点再出发”跨越“双零点”宣誓签名仪式。图为官兵庄严宣誓。 李昌寰摄

海军军医大学第七批援柬军医专家组出征

本报讯 王泽锋、王根华报道:2月5日,海军军医大学第七批赴柬埔寨军医专家组出征。他们将在柬埔寨首都金边的王家总医院执行为期1年的医疗援助任务。

据悉,该批援柬军医专家组由海军军医大学北海医院、长征医院和东方肝胆外科医院抽调组成,包括骨科、心胸外科、神经外科、医学影像科、麻醉科等专业,5名队员都是技术过硬的医疗骨干。在柬埔寨执行任务期间,他们将帮

助柬埔寨王家总医院开展临床治疗、技术帮带和人员培训等工作。

自2012年起,海军军医大学已派出以该校长征医院为主体力量的6批援柬专家组赴柬执行医疗援助任务。该校援柬专家共完成23000余人次门诊,1300余台次手术,累计诊治当地患者16000余人次,治愈各类传染病多发病例近万例,连续6年获得柬方授予的“和平骑士勋章”和“中柬和平友谊勋章”。

新华社郑州2月8日电 (记者刘怀杰)记者从河南民航发展投资有限公司获悉,截至1月31日,卢森堡货运航空公司郑州航线2018年首月累计执飞航班65班,较去年同期增加14班,为郑州机场贡献货运吞吐量约1.18万吨,同比增长47.5%。

2017年,郑州-卢森堡“空中丝绸之路”航线累计执飞航班789班,较2016年同期增加139班,新增亚特兰大、伦敦、阿拉木图6个通航点,通航点总数达到14个。2017年货运量达到14.7万吨,较上一年增加3.96万吨,增长速度为37%,占郑州机场货运总量的29%,推动郑州机场在2017年首次跻身全球货运机场前50强。

河南民航发展投资有限公司董事长张明超说,目前卢森堡货运航空公司在郑州航班密度由最初的每周2班加密至16班,旺季加开包机航班至每周23班。从市场惯例看,一月份是航空货运

郑州-卢森堡“空中丝绸之路”迎来开门红

“小苹果”搭乘中欧班列闯海外“大市场”

淡季,但郑州-卢森堡航线的运营却“风景独好”,货运指标全线飘红,表现出了强劲的发展势头。

2014年,河南民航发展投资有限公司收购卢森堡货运航空公司35%的股权,成功架起郑州-卢森堡“空中丝绸之路”。

据新华社济南2月8日电 (记者袁军宝)7日18时10分,山东临沂至莫斯科(明斯克)中欧班列从临沂站开出,来自山东的26吨“沂源红”苹果、26吨大蒜搭乘这一班列,开启了远赴俄罗斯

的中欧之旅。

近年来,通过中欧班列,我国与“一带一路”国家的经贸往来更为便利,也助推了更多农村地区的农产品走出国门。据国家发改委近日公布的数据,2017年中欧班列共开行3673列,同比增长116%,超过过去6年的总和。货源品类也由开行初期的手机、电脑等IT产品逐步扩大到鞋帽、汽车及配件、粮食、葡萄酒、咖啡豆、木材等品类。

“我们的苹果能够销往俄罗斯,中

欧班列为我们提供了巨大的便利。”作为这批苹果的货源供应方沂源县盛全果业有限公司总经理张善全说,以前如果要运往俄罗斯,走海运时间太长并且很多地方运不到,而通过汽车运输成本又很高。

今年1月25日,山东临沂至莫斯科(明斯克)中欧班列开通。这一线路是中欧班列的东部线路之一,运输总里程9922公里,运行时间16天。据了解,这一班列运输时间比普通货车压缩6-10天,比水运快30天左右。



机翼行走

2月8日,英国的特技飞行表演队成员在菲律宾邦板牙省克拉克举行的国际热气球节上表演机翼行走。当日,为期4天的第22届国际热气球节在菲律宾邦板牙省克拉克开幕。 新华社发

日本高层多次表示要改善中日关系,但其表态背后有太多功利主义色彩——

改善关系,日本要口实心诚

■周永生

2018年伊始,日本表现出改善中日关系的意愿。在首相安倍晋三多次表态要改善中日关系后,日本外相河野太郎日前也开启了其就任外相以来的首次访华之旅,并表示日方愿从大局出发稳定发展日中友好合作关系。

中日两国是一衣带水的近邻,也是你中有我、我中有你的利益相关者,双方和则两利,斗则俱损,中日友好符合两国和两国人民的根本利益。近年来,中日关系因为日方在领土争端以及历史认知等问题上的错误做法,一直波折不断,处于一种不正常的状态。日本方面表示要改善中日关系,本是件值得欢迎的事情,但仔细分析不难看出,这种表态背后有太多功利主义色彩——

美国因素的促进。作为美国的坚定追随者,日本的对华政策很大程度上受到美国对华政策的影响。当年中日建交的一个重要国际背景,就是中美关系正常化。2009年,时任美国总统奥巴马访华时间远超过访问日本的时间,也令日本紧张不已。去年,中美关系在一定程度上改善使长期同中国关系紧张的日本担忧,如果再不改善同中国的关系,将有被边缘化的危险。因此,自2017年4月底以来,日本高层多次表示愿意改善同中国的关系,并对参与“一带一路”建设、探索三方合作表明了积极态度。

经济利益的刺激。中国是世界第二大经济体,经济连续多年保持稳定增长,成为世界经济强劲的动力源。

2017年,中国国内生产总值突破80万亿元人民币,并进口12.46万亿元人民币的货物,为各国提供了广阔的市场、投资和发展机遇。另外,到国外旅行的中国游客也在不断增长。在“安倍经济学”效果不彰的背景下,日本改善对华关系,搭上中国经济发展的“快车”,可以促进本国经济发展、增加就业人数、提升外汇收入。

外交得分的考量。2018年秋季,日本执政的自民党将迎来新一轮总裁选举,明年夏季日本国会将进行参议院选举。为了连任自民党总裁,并进而实现连续执政,安倍必将竭力提升个人和内阁的支持率。当前,安倍在国内外部面临诸多困难。一方面,经济迟迟未见

明显起色,连任面临党内对手挑战,修宪主张也在国内面临巨大阻力;另一方面,在外交事务上,朝核问题迟迟未能解决、日俄北方领土问题也没有较大进展。这种情况下,通过改善对华关系来实现外交支持,也成为安倍提升个人和内阁支持率的一张牌。

中日关系稳定健康发展,符合两国人民的利益,也有利于地区和平与发展。今年是中日和平友好条约签署40周年,但两国关系的现状是“乍暖还寒”。这也说明,中日关系的改善并非一日之功,需要两国长久为之努力。希望日方口实心诚,从战略上正确认识和看待对华关系,同中方相向而行,在中日四个政治文件和四点原则共识基础上,加强沟通、增进互信,妥善管控分歧,推动中日关系沿着正确方向改善和发展。

(作者系外交学院国际关系研究所教授)



「法德双核」能否重振欧洲

德国组阁谈判七日取得突破性进展,这意味着德国即将走出国内政治僵局,抽出精力与法国携手推进欧盟改革。

欧洲期待已久的“法德双核”终于步入正轨。德国组阁谈判7日取得突破性进展,这意味着德国即将走出国内政治僵局,抽出精力与法国携手推进欧盟改革。

历史上,“法德双核”一直是推动欧盟建设的重要力量。但2009年欧债危机以来,默克尔领导的德国在欧洲的领导地位进一步凸显,而法国领导人受制于国内因素,难有作为,这直接导致欧洲出现“德强法弱”的局面。马克龙上台后在一定程度上扭转了这一局面。马克龙指出,过去10年是欧盟建设白白荒废的10年,现在需要从根本上、源头上重建欧洲。

法国重塑欧盟的设想得到德国积极回应,法德由此展开积极互动。今年1月达沃斯世界经济论坛期间,默克尔和马克龙高调亮相,向外界传递出“欧洲回来了”的明确信号,并且一致呼吁建设“更加强大的欧盟”。

法德两国领导人在欧盟改革问题上发出一致声音,除了现实需要,更是基于一种战略共识。面对当前国际和地区形势经历大变革,尤其是英国脱欧和逆全球化思潮涌动,法德再次意识到,只有以欧洲为依托,它们才能在国际舞台上立足,而要以欧洲为依托,就需要发挥“法德双核”的作用。

“法德双核”已展现出共同的政治意愿,但在能否化解在欧元区改革等关键问题上的分歧、协调立场为欧洲一体化确定新方向和注入新动力等方面,两国面临多重挑战。

首先是欧元区改革问题,这也是当前欧盟改革的关键。当前,欧元区经济复苏势头明显,但依然存在不平衡、缺乏统一财政政策等结构性问题。对此,马克龙主张建立欧元区预算制度,向所有共同投资的项目提供资金,帮助最困难地区。而这与欧债危机以来,德国一贯主张的财政紧缩政策不符,而且意味着德国要出更多的钱进行转移支付。

其次是如何处理与其他欧盟成员国的关系。在欧盟改革上,马克龙主张欧元区先行、构建“多速欧洲”。这已经引

起波兰、保加利亚等不少中东欧国家的担忧,认为自己今后会沦为欧盟内部的“二等公民”。

再次是改革的时间窗口。分析人士认为,留给法德进行欧盟改革的“窗口期”只有一两年时间,而除了欧元区改革外,“法德双核”还需就防务合作、数字经济、科技发展等一体化建设的其他领域拿出一个更为综合的方案,并且付诸实施。

(据新华社北京2月8日电 记者张伟、葛晨)

世卫将建立全球卫生应急储备力量

新华社日内瓦2月7日电 世界卫生组织总干事谭德塞7日在日内瓦表示,为有效应对全球突发卫生事件,世卫组织计划建立一支由50个国家参与的全球卫生应急储备力量,其中包括数千名卫生工作人员,在必要时由该组织协调调配。除人员外,这50个国家还将提供必要的经费、设备、运输以及后勤保障等支持。

美在叙空袭 致数十人伤亡

据新华社大马士革2月8日电 据叙利亚通讯社8日报道,美国主导的国际联盟当天凌晨空袭了叙东部代尔祖尔省的武装人员,造成数十人伤亡。

报道说,空袭发生在代尔祖尔省东北部,遭袭的武装人员正在这一地区执行打击极端组织“伊斯兰国”和“叙利亚民主军”的作战任务。空袭对该地区造成很大破坏。

报道说,此次空袭是美国主导的国际联盟发动的“又一次侵略”和“支持恐怖主义”的行动。

8日早些时候,“叙利亚民主军”表示,该组织位于代尔祖尔省的阵地遭到亲政府武装人员袭击,随后以美国为首的国际联盟对袭击者实施了空袭。

德国将设立新的北约指挥中心

据新华社柏林2月8日电 据德国媒体8日报道,随着北约抵制俄罗斯的军事活动升级,德国联邦国防军将在科隆-波恩地区设立新的北约军事指挥中心。

报道说,这一指挥中心将用来在盟军内部快速调动军队和军事物资。科隆-波恩地区也是德国联邦国防军办公室和联合后勤部的所在地。

除此之外,这个指挥中心还有一个特点:由于没有纳入现有的北约指挥体系,它也可以调度人员和装备在盟国之外的地区进行军事演习和军事行动。

村上春树新作反思南京大屠杀 中译本首印70万册

据新华社上海2月8日电 (记者孙丽萍)日本作家村上春树新作《刺杀骑士团长》因反思日本侵华历史和承认南京大屠杀事件而引起中国读者关注。记者从独家获得授权出版《刺杀骑士团长》中译本的上海译文出版社获悉,该书自2月5日启动预售以来反响不俗,已准备加印。

该书以一位遭遇中年危机的36岁肖像画家偶然得到二战时期日本画家雨田具彦的遗世画作《刺杀骑士团长》展开故事。村上春树在作品中谴责了二战时期纳粹德国入侵奥地利、残害地下学生组织的行径,更直接点出“卢沟桥事变”“南京大屠杀”这些备受日本右翼攻击的真实历史事件。

上海译文出版社文学编辑室主任黄昱宁告诉新华社记者,《刺杀骑士团长》中译本广受关注,首印达70万册,预计3月10日前后该书将与中国读者见面。

